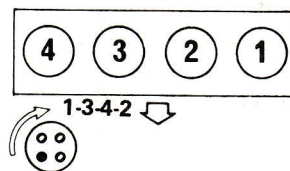
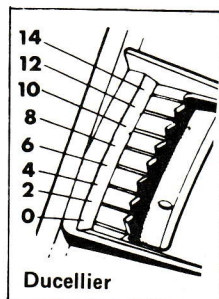


Modèle	Simca 1100 (944 cc)	Simca 1100 LS/LX/ES Simca 1100 GL/GLS	1100 Special	1100 TI		
Année	1975-80	1975-80	1975-78	1974-78	1	
Moteur	Type/No. 3D1	3E1A	3E1	3G2	3G4	2
Cylindrée/Nombre de cylindres	cm ³ 944/4	1118/4	1118/4	1294/4	1294/4	3
Taux de compression	:1 9,4	9,6	8,2	9,8	9,8	4
Puissance nominale	kW (CV - DIN) tr/mn 35 (48) 5600	43 (55) 6000	37 (50) 5800	56 (75) 5800	61 (82) 6000	5
Système d'allumage	SZ	SZ	SZ	SZ		6
Bobine d'allumage	Marque Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier Marelli	Ducellier	7
Type	2070B	2772 A/B		2772A BE203	2772A	8
Min. voltage entre la borne 15 et masse						9
+ = avec o = sans résistance de chute	V -	-	-	-	-	10
Résistance de chute	Ohm 3 - 3,5	3 - 3,5		3-3,5	3-3,5	11
Résistance primaire	Ohm -	-	-	-	-	12
Allumeur	Marque/changement d'année Ducellier	Ducellier	3E1	Ducellier	Ducellier	13
Type	6609	6610	525112	6627	6618	14
Ecartement contacts	mm (in) 0,45 (0.018)	0,45 (0.018)	0,45 (0.018)	0,45 (0.018)	0,45 (0.018)	15
Angle dwell	Degres (%) 55-57 (61-63)	55-57 (61-63)	55-57 (61-63)	55-57 (61-63)	55-57 (61-63)	16
Capacité condensateur	µF 0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	17
Calage	v = avant PMH n = après PMH	v	v	v	v	18
o = sans + = avec dépression	o	o	o	o	o	19
Avance initiale	°Moteur					20
Stroboscopique	°Moteur/tr/mn 10-12/850	6-8/850	10-12/850	10-12/850	6-8/950	21
Vérification d'avance	°Moteur/tr/mn -	-	-	-	-	22
	°Moteur/tr/mn -	-	-	-	-	23
	°Moteur/tr/mn -	-	-	-	-	24
Avance centrifuge	°Moteur/tr/mn 3-7/1500	4-9/1500	0-4/1500	4-8/1500	5-13/1500	25
(sans dépression et	°Moteur/tr/mn 14-18/3500	19-23/3000	12-16/3000	12-16/2500	17-21/2500	26
sans avance initiale)	°Moteur/tr/mn 20-24/5500	24-28/4000	24-28/4400	16-20/3500	20-24/3500	27
Dépression	+ = avance o = retard	+	+	+	+	28
Etendue	Degres 8-12	8-12	8-12	8-12	7-14	29
Commence	mbar (mm Hg) 106 (80)	106 (80)	240 (180)	106 (80)	33 (25)	30
Finit	mbar (mm Hg) 386 (290)	386 (290)	506 (380)	386 (290)	73 (55)	31
Bougies	Marque Champion	Champion		Champion	Champion	32
Type	N7Y	N6Y		N7Y	N7Y	33
Ecartement électrodes	mm (in) 0,6 (0.024)	0,6 (0.024)		0,6 (0.024)	0,6 (0.024)	34
Batterie	V/Ah 12/40	12/40		12/40	12/40	35
Démarrreur	Marque Paris Rhone//Ducellier//Paris Rhone//Ducellier					36
Type	D8E 87//6176A//D8E87/115//6176					37
Tension au démarrage	V 10//10//10//10					38
Intensité/tension moteur bloqué						39
- au voltage normale	A/V 370/7,5//300/7,5//300/7,5//300/7,5					40
- au voltage inférieur	A/V -					41
Régulateur (Alternateur)	Marque Paris Rhone			Ducellier		42
Type	-			8367		43
Régulation en charge à la borne B+	V 14,6 - 15,1			14,6 - 15,1		44
Vitesse du moteur	tr/mn 2500			2500		45



	Simca 1100 LX/LS/ES/GL/GLS	1100 Special	1100 T1	Modèle	
43	1975-80	1975-80	1975-78	1974-78	Année
47	3D1	3E1A/3E1	3G2	3G4	Moteur
48	0,3 (0.012) o	0,3 (0.012) o	0,3 (0.012) o	0,3 (0.012) o	Jeu soupape - Admiss. [o = froid] mm (in)
49	0,35 (0.014) o	0,35 (0.014) o	0,35 (0.014) o	0,35 (0.014) o	- Echappement [+ = chaud] mm (in)
50	-	-	-	-	Pression de compression bar
51	4,2	4,2	4,2	4,2	Pression d'huile bar
52	-	0,6	0,6	0,6	Ouvert. valve pression (refroidissement) bar
53	83	83	83	83	Ouverture du thermostat °C
54	9,5 x 775	9,5 x 775	9,5 x 775	9,5 x 785	Dimension de la courroie de vent. mm
55	-	-	-	-	Tension courroie de ventilateur mm (kg)
56	Solex	Solex	Weber	Weber (x2)	Carburateur/Injection Marque
57	32 BISA	32 BISA	36 DGNV	36 DCNF	Type
58	1,0-2,0	1,0-2,0	1,0-2,0	4,5 Max.	Teneur en CO en vit. de ralenti Vol. % CO
59	850 ± 50	850 ± 50	850 ± 50	950 ± 50	Vitesse de ralenti tr/mn
60	-	900 ± 50	-	-	Vitesse de ralenti - Automatique tr/mn
61	-	-	-	-	Ralenti accéléré tr/mn
62	-	-	-	-	Ouverture - Volet de départ mm
63	-	-	-	-	Ouverture - Papillon des gaz mm
64	-	-	52	52	Niveau du flotteur mm
65	0,25 - 0,3	0,25 - 0,3	0,25 - 0,3	0,25 - 0,3	Pompe à essence - pression bar
66	91	91	98	98	Octane RON
67	-	-	-	-	Capacités des organes
68	3 (5.2)	-	3 (5.2)	-	Moteur & Filtre Litre (pints)
69	0,7 (1.2)	-	0,7 (1.2)	-	Boîte de vitesse - 4/5 vitesses Litre (pints)
70	4,3 (7.5)	-	4,3 (7.5)	-	Automatique Litre (pints)
71	0,6 (1.0)	-	0,6 (1.0)	-	Pont AR (Différentiel) Litre (pints)
72	6 (10.5)	-	6 (10.5)	-	Système de refroidissement Litre (pints)
73	145 SR 13	Estate: 155SR13	145 HR 14	-	Pneus Dimensions - standard
74	1,7 (24)	1,8 (26)	1,8 (26)	-	Pression de gonflage - AV bar (psi)
75	1,8 (26)	1,8 (26)	1,8 (26)	-	Pression de gonflage - AR bar (psi)
76	o	Estate: o	o	-	Train AV o = en ordre de marche
77	1 Neg ± 2	1 Neg ± 2	1 Neg ± 2	-	Parallélisme mm
78	0°10' Neg±20'	0°10' Neg±20'	0°10' Neg±20'	-	Parallélisme Degres
79	0°15' Neg±30'	1° Neg ± 30'	0°15' Neg ± 30'	-	Carrossage Degres
80	2° ± 30'	2° ± 30'	2° ± 30'	-	Chasse Degres
81	-	-	-	-	Inclinaison des pivots de fusée Degres
82	-	-	-	-	Couples de serrage Nm (kgm)
83	63 (6.3)	-	63 (6.3)	-	Culasse - 1 er Temps
84	-	-	-	-	- 2 e Temps
85	-	-	-	-	- 3 e Temps
86	65 (6.5)	-	65 (6.5)	-	Vilebrequin
87	37 (3.7)	-	37 (3.7)	-	Tête de bielle
88	55 (5.5)	-	55 (5.5)	-	Volant moteur
89	25 (2.5)	-	28 (2.8)	-	Bougies
90	55 - 60 (5.5 - 6)	-	60 (6)	-	Roues

REMARQUE
- lorsque un signe apparait auprès d'un chiffre, suivez les instructions, page 3.

