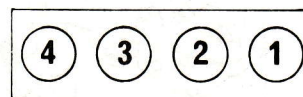
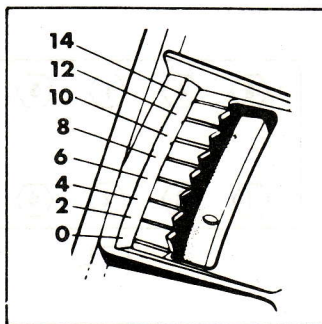


Modèle	Horizon 1.1			Horizon 1.3			
Année	1978-86			1978-86			1
Moteur	Type/No.	2E1	2E1 BTC/VP	2G1	2G1 BTC		2
Cylindrée/Nombre de cylindres	cm ³	1118/4	1118/4	1294/4	1294/4		3
Taux de compression	:1	9,6	8,8	9,5	8,8		4
Puissance nominale	kW (CV - DIN) tr/mn	43 (58) 5600	40 (55) 5600	49 (67) 5600	43 (59) 5500		5
Système d'allumage		TSZ-h			TSZ-h		6
Bobine d'allumage	Marque	SEV			SEV		7
	Type	-			-		8
Min. voltage entre la borne 15 et masse							9
+ = avec o = sans résistance de chute	V	-			-		10
Résistance de chute	Ohm	-			-		11
Résistance primaire	Ohm	1,4 - 1,6			1,4 - 1,6		12
Allumeur	Marque/changement d'année	Chrysler, Bosch, Ducellier			Chrysler, Bosch, Ducellier		13
	Type	2E1	BTC/VP	1979-	2G1	LC Sweden	14
Ecartement contacts	mm (in)	-	-	-	-	-	15
Angle dwell	Degres (%)	-	-	-	-	-	16
Capacité condensateur	µF	-	-	-	-	-	17
Calage	v = avant PMH n = après PMH o = sans + = avec dépression	v	v	v	v	v	18
Avance initiale	°Moteur	-	-	-	-	-	20
Stroboscopique	°Moteur/tr/mn	10/850	10/850	8/850	8/850	8/850	21
Vérification d'avance	°Moteur/tr/mn	-	-	-	-	-	22
	°Moteur/tr/mn	-	-	-	-	-	23
	°Moteur/tr/mn	23-35/3000	19-21/3000	17-19/3000	25-27/3000	22-24/3000 17-19/3000	24
Avance centrifuge	°Moteur/tr/mn	6-10/1200	0-2/1600	0-2/1600	0-2/1200	0-2/1400 0-2/1200	25
(sans dépression et	°Moteur/tr/mn	12-14/3000	8-12/3000	8-12/3000	12-16/2200	16-20/3000 16-20/3000	26
sans avance initiale)	°Moteur/tr/mn	21-23/4400	20-24/4800	20-24/4800	24-28/4400	24-28/4200 28-32/5000	27
Dépression	+ = avance o = retard	+	+	+	+	+	28
Etendue	Degres	12-16	8-12	16-20	8-12	12-16 8-12	29
Commence	mbar (mm Hg)	133 (100)	120 (90)	160 (120)	106 (80)	106 (80) 106 (80)	30
Finis	mbar (mm Hg)	400 (300)	467 (350)	505 (380)	346 (260)	400 (300) 346 (260)	31
Bougies	Marque	Bosch			Bosch	Sweden: Champion	32
	Type	W7DC			W7DC	N9Y	33
Ecartement électrodes	mm (in)	0,6 (0.024)			0,6 (0.024)	0,6 (0.024)	34
Batterie	V/Ah	12/40			12/40		35
Démarrreur	Marque	P. Rhone	Ducellier	Bosch	Mitsubishi		36
	Type	D8E 147	534005	0 001 208 214	M0003T19571		37
Tension au démarrage	V	D9E 31	-	-	-		38
Intensité/tension moteur bloqué							39
- au voltage normale	A/V	-	-	350 - 400/7	-		40
- au voltage inférieur	A/V	-	-	300 - 350/6	-		41
Régulateur (Alternateur)	Marque	P. Rhone	Ducellier				42
	Type	AYB 2110	8381				43
Régulation en charge à la borne B+	V	13,8-14,4	13,8-14,4				44
Vitesse du moteur	tr/mn	2750	2750				45



1-3-4-2

TALBOT (CHRYSLER)

Autodata

Horizon 1.1			Horizon 1.3			Modèle		
46	1978-86			1978-86			Année	
47	2E1/BTC/VP	F6652852		2G1/BTC			Moteur Type	
48	0,25 (0.010) o	0,25 (0.010) o		0,25 (0.010) o			Jeu soupape - Admiss. [o = froid] mm (in)	
49	0,30 (0.012) o	0,25 (0.010) o		0,30 (0.012) o			- Echappement [+ = chaud] mm (in)	
50	-			-			Pression de compression bar	
51	3,6 - 5,6			3,6 - 5,6			Pression d'huile bar	
52	0,6			0,6			Ouvert. valve pression (refroidissement) bar	
53	83			83			Ouverture du thermostat °C	
54	-			-			Dimension de la courroie de vent. mm	
55	12,0			12,0 (Sweden)			Tension courroie de ventilateur mm (kg)	
56	Solex	Weber/Bressel		Solex	W./Bressel	Solex	Carburateur/Injection Marque	
57	32 BISA	31 IBSA	32IBSH/A	32 BISA	32 IBSA	32 BISMA	Type	
58	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3 - 4/2100	Teneur en CO en vit. de ralenti Vol. % CO	
59	850±50	850±50	850±50	850±50	850±50	900	Vitesse de ralenti tr/mn	
60	-			-			Vitesse de ralenti - Automatique tr/mn	
61	-			-			Ralenti accéléré tr/mn	
62	-			-			Ouverture - Volet de départ mm	
63	0,9	0,9	1,05±0,05	0,95±0,05	1,05±0,05	-	Ouverture - Papillon des gaz mm	
64	6,0 ± 0,25	6,0±0,25	6,0±0,25	6,0±0,25	6,0±0,25	-	Niveau du flotteur mm	
65	0,2 - 0,3			0,2 - 0,3			Pompe à essence - pression bar	
66	98 min			98 min			Octane RON	
67	-			-			Capacités des organes	
68	3 (5.3)			3 (5.3)			Moteur & Filtre Litre (pints)	
69	0,6 (1.0)	1982-: 1,4 (2.5)		0,6 (1.0)	1982-: 1,4 (2.5)		Boîte de vitesse - 4/5 vitesses Litre (pints)	
70	1,6 (2.8)			1,6 (2.8)			Automatique Litre (pints)	
71	0,5 (0.9)	AT: 1,15 (2)		0,5 (0.9)	AT: 1,15 (2)		Pont AR (Différentiel) Litre (pints)	
72	6 (10.6)			6 (10.6)			Système de refroidissement Litre (pints)	
73	155 SR 13			155 SR 13			Pneus Dimensions - standard	
74	1,8 (26)			1,8 (26)			Pression de gonflage - AV bar (psi)	
75	1,8 (26)			1,8 (26)			Pression de gonflage - AR bar (psi)	
76	o			o			Train AV o = en ordre de marche	
77	0 ± 1			0 ± 1			Parallélisme mm	
78	0° ± 10'			0° ± 10'			Parallélisme Degres	
79	0° ± 30'			0° ± 30'			Carrossage Degres	
80	2° ± 30'			2° ± 30'			Chasse Degres	
81	12°50'			12°50'			Inclinaison des pivots de fusée Degres	
82	-			-			Couples de serrage Nm (kgm)	
83	70 (7.0)			70 (7.0)			Culasse - 1 er Temps	
84	-			-			- 2 e Temps	
85	-			-			- 3 e Temps	
86	65 (6.5)			65 (6.5)			Vilebrequin	
87	38 (3.8)			38 (3.8)			Tête de bielle	
88	55 (5.5)			55 (5.5)			Volant moteur	
89	30 (3.0)			30 (3.0)			Bougies	
90	63 (6.3)			63 (6.3)			Roues	

REMARQUE

- lorsque un signe apparait auprès d'un chiffre, suivez les instructions, page 3.

