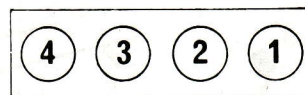
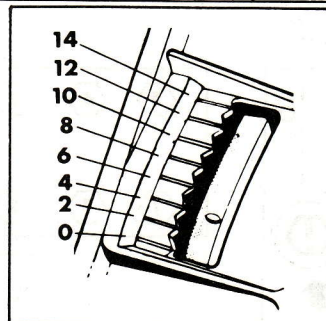


Modèle	Horizon 1.5 GL/GLS GL Econ.	Horizon 1.5 (Sweden)	Horizon 1.5 S/SX/GLS		
Année	1979-86	1979-86	1979-86	1	
<b>Moteur</b>	Type/No. 2Y1/2Y1B	2Y1	2Y2	2	
Cylindrée/Nombre de cylindres	cm <sup>3</sup> 1442/4	1442/4	1442/4	3	
Taux de compression	:1 9,5	9,5	9,5	4	
Puissance nominale	kW (CV - DIN) tr/mn 51 (69) 5200	49 (68) 5200	61 (83) 5600	5	
<b>Système d'allumage</b>	TSZ-h	TSZ-h	TSZ-h	6	
<b>Bobine d'allumage</b>	Marque SEV	SEV	SEV	7	
	Type -	-	-	8	
Min. voltage entre la borne 15 et masse				9	
+ = avec o = sans résistance de chute	V -	-	-	10	
Résistance de chute	Ohm -	-	-	11	
Résistance primaire	Ohm 1,4 - 1,6	1,4 - 1,6	1,4 - 1,6	12	
<b>Allumeur</b>	Marque/changement d'année Chrysler 5206558	5206661	5206546	13	
	Type Bosch 0 237 020 006/35	0 237 020 017	0 237 020 007	14	
Ecartement contacts	mm (in) Ducellier 525221/96	-	525222	15	
Angle dwell	Degres (%) -	-	-	16	
Capacité condensateur	µF -	-	-	17	
<b>Calage</b>	v = avant PMH n = après PMH o = sans + = avec dépression	v	v	18	
Avance initiale	°Moteur - 2Y1B	-	-	19	
Stroboscopique	°Moteur/tr/mn 8-10/900 4-6/650	0 ± 1/900	10/900	20	
Vérification d'avance	°Moteur/tr/mn -	-	-	22	
	°Moteur/tr/mn -	-	-	23	
	°Moteur/tr/mn 22-24/3000 23-25/3000	23 - 25/3000	27 - 29/3000	24	
<b>Avance centrifuge</b>	°Moteur/tr/mn 0-2/1200 4-8/1500	0 - 4/1200	0 - 2/1000	25	
(sans dépression et	°Moteur/tr/mn 12-16/3000 19-23/3500	24 - 28/3000	13 - 17/3000	26	
sans avance initiale)	°Moteur/tr/mn 24-28/4200 28-32/5000	32 - 36/4200	16 - 20/3600	27	
<b>Dépression</b>	+ = avance o = retard	+	+	28	
Etendue	Degres 8-12 16-20	8 - 12	8 - 12	29	
Commence	mbar (mm Hg) 240 (180) 106 (80)	240 (180)	133 (100)	30	
Finit	mbar (mm Hg) 452 (340) 452 (340)	452 (340)	266 (200)	31	
<b>Bougies</b>	Marque Bosch	Champion	Bosch	32	
	Type W7DC	N9Y	W7DC	33	
Ecartement électrodes	mm (in) 0,6 (0.024)	0,6 (0.024)	0,6 (0.024)	34	
<b>Batterie</b>	V/Ah 12/40			35	
<b>Démarrreur</b>	Marque Paris Rhone	Ducellier	Bosch	Mitsubishi	36
	Type D8E 147	534005	0 001 208 214	M0003T19571	37
Tension au démarrage	V D9E 31	-	-	-	38
Intensité/tension moteur bloqué					39
- au voltage normale	A/V -	-	350 - 400/7	-	40
- au voltage inférieur	A/V -	-	300 - 350/6	-	41
<b>Régulateur (Alternateur)</b>	Marque Paris Rhone	Ducellier			42
	Type AYB 2110	8381			43
Régulation en charge à la borne B+	V 13,8-14,4	13,8-14,4			44
Vitesse du moteur	tr/mn 2650	2650			45



1-3-4-2

# TALBOT (CHRYSLER)

**Autodata**

	Horizon 1.5	Horizon 1.5 (Sweden)	Horizon 1.5		Modèle
46	1979-86	1979-86	1979-86		Année
47	2Y1/2Y1B	2Y1	2Y2	F8200 733-	<b>Moteur</b> Type
48	0,25 (0.010) o	0,30 (0.010) o	0,25 (0.010) o	F8400 949-	Jeu soupape - Admiss. [o = froid] mm (in)
49	0,30 (0.012) o	0,35 (0.012) o	0,30 (0.012) o	0,25 (0.010) o	- Echappement [+ = chaud] mm (in)
50	-	-	-		Pression de compression bar
51	3,6 - 5,6	3,6 - 5,6	3,6 - 5,6		Pression d'huile bar
52	0,6	0,6	0,6		Ouvert. valve pression (refroidissement) bar
53	83	83	83		Ouverture du thermostat °C
54	-	-	-		Dimension de la courroie de vent. mm
55	12,0	12,0	12,0		Tension courroie de ventilateur mm (kg)
56	Solex	Solex	Weber (A/T)	Weber/Bressel (M/T)	<b>Carburateur/Injection</b> Marque
57	32 BISA7/8	32 BISMA7	36 DCA	36 DCNV/H	Type
58	2,0	3 - 4/2100	2,0	2,0	Teneur en CO en vit. de ralenti Vol. % CO
59	900±50/650±50	900 ± 50	-	900 ± 50	Vitesse de ralenti tr/mn
60	-	-	950 ± 50	-	Vitesse de ralenti - Automatique tr/mn
61	-	-	-	-	Ralenti accéléré tr/mn
62	-	-	-	-	Ouverture - Volet de départ mm
63	-	-	0,4±0,05 ('79-)	0,4 - 0,45	Ouverture - Papillon des gaz mm
64	-	-	41±0,25:42,5('79-)	52 ± 0,25	Niveau du flotteur mm
65	0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	<b>Pompe à essence - pression</b> bar
66	98 min	98 min	98 min	98 min	Octane RON
67					<b>Capacités des organes</b>
68	3 (5.3)				Moteur & Filtre Litre (pints)
69	0,6 (1.1) 1982-: 1,4 (2.5)				Boîte de vitesse - 4/5 vitesses Litre (pints)
70	1,6 (2.8)				Automatique Litre (pints)
71	0,5 (0.9) AT: 1,15 (2)				Pont AR (Différentiel) Litre (pints)
72	6 (10.6)				Système de refroidissement Litre (pints)
73	175/70 SR 13				<b>Pneus</b> Dimensions - standard
74	1,8 (26)				Pression de gonflage - AV bar (psi)
75	1,8 (26)				Pression de gonflage - AR bar (psi)
76	o				<b>Train AV</b> o = en ordre de marche
77	0 ± 1				Parallélisme mm
78	0° ± 10'				Parallélisme Degres
79	0° ± 30'				Carrossage Degres
80	2° ± 30'				Chasse Degres
81	12°50'				Inclinaison des pivots de fusée Degres
82					<b>Couples de serrage</b> Nm (kgm)
83	70 (7.0)				Culasse - 1 er Temps
84	-				- 2 e Temps
85	-				- 3 e Temps
86	65 (6.5)				Vilebrequin
87	38 (3.8)				Tête de bielle
88	55 (5.5)				Volant moteur
89	30 (3.0)				Bougies
90	63 (6.3)				Roues

**REMARQUE**

- lorsque un signe apparait auprès d'un chiffre, suivez les instructions, page 3.

