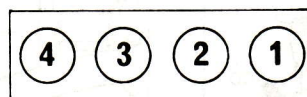
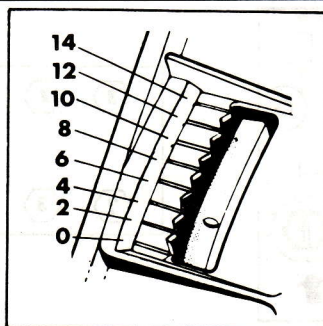


<b>Modèle</b>	1307 GLS/1510 LS Alpine/Solara 1,3 LS/GL	1307 GL/S (Germany) 1510 LS (Germany)			
Année	1975-84	1975-82		1	
<b>Moteur</b>	Type/No. <b>6G1</b>	<b>6G1 A/D</b>	<b>6G1 VP</b>	2	
Cylindrée/Nombre de cylindres	cm <sup>3</sup> <b>1294/4</b>	<b>1294/4</b>	<b>1294/4</b>	3	
Taux de compression	:1 <b>9,5</b>	<b>8,2</b>	<b>8,8</b>	4	
Puissance nominale	kW (CV - DIN) tr/mn <b>50 (67) 5600</b>	<b>40 (55) 5200</b>	<b>44 (60)/5200</b>	5	
<b>Système d'allumage</b>	<b>TSZ-i : TSZ-h (1979-)</b>	<b>TSZ-i : TSZ-h (1978-)</b>		6	
<b>Bobine d'allumage</b>	Marque <b>SEV</b>	<b>SEV</b>		7	
	Type <b>-</b>	<b>-</b>		8	
Min. voltage entre la borne 15 et masse				9	
+ = avec o = sans résistance de chute	V <b>-</b>	<b>-</b>		10	
Résistance de chute	Ohm <b>0,5 - 0,6</b>	<b>0,5 - 0,6</b>		11	
Résistance primaire	Ohm <b>1,4 - 1,6</b>	<b>1,4 - 1,6</b>		12	
<b>Allumeur</b>	Marque/changement d'année <b>Chrysler (520) 6495, 6543, 6927</b>			13	
	Type <b>SEV (4170) 0202, 1102, 1002</b>			14	
Ecartement contacts	mm (in) <b>Ducellier (525) 218, 223</b>			15	
Angle dwell	Degres (%) <b>Bosch (0237) 002005, 020003, 002015, 002012, 002011, 002010,</b>			16	
Capacité condensateur	µF <b>002025, 002022</b>			17	
<b>Calage</b>	v = avant PMH n = après PMH	v	v	18	
	o = sans + = avec dépression	o	o	19	
Avance initiale	°Moteur <b>0/900 (Sweden)</b>	<b>8/850 (0 237 002 022)</b>		20	
Stroboscopique	°Moteur/tr/mn <b>10/850; 8/850 (1979-)</b>	<b>10/850; 8/850 (1979-)</b>		21	
Vérification d'avance	°Moteur/tr/mn <b>-</b>	<b>-</b>		22	
	°Moteur/tr/mn <b>-</b>	<b>-</b>		23	
	°Moteur/tr/mn <b>27 - 29/3000</b>	<b>20 - 22/3000</b>	<b>18-20/3000 (1979-)</b>	24	
<b>Avance centrifuge</b>	°Moteur/tr/mn	<b>0 - 4/1800</b>	<b>4 - 8/2000</b>	<b>0 - 4/2000</b>	25
(sans dépression et	°Moteur/tr/mn	<b>16 - 20/3400</b>	<b>14 - 18/3000</b>	<b>10 - 13/3000</b>	26
sans avance initiale)	°Moteur/tr/mn	<b>28 - 32/5800</b>	<b>24 - 28/5000</b>	<b>24 - 28/4600</b>	27
<b>Dépression</b>	+ = avance o = retard	<b>+ (6G1A)</b>	<b>+ (6G1D)</b>	<b>+ (6G1VP)</b>	28
Etendue	Degres <b>8 - 12</b>	<b>8 - 12</b>	<b>8 - 12</b>	<b>8 - 12</b>	29
Commence	mbar (mm Hg) <b>107</b>	<b>107</b>	<b>107</b>	<b>240</b>	30
Finit	mbar (mm Hg) <b>400: 320 (1979-) 370</b>	<b>400</b>	<b>450</b>		31
<b>Bougies</b>	Marque <b>Champion (1977-) (Sweden)</b>				32
	Type <b>N7Y N9Y N9Y</b>				33
Ecartement électrodes	mm (in) <b>0,6 - 0,7 (0.026)</b>				34
<b>Batterie</b>	V/Ah <b>12/40 - 48</b>				35
<b>Démarrateur</b>	Marque <b>P.Rhone Ducellier Bosch</b>				36
	Type <b>D8E 134 6245 0 001 208 205</b>				37
Tension au démarrage	V <b>-</b>	<b>-</b>	<b>10,0</b>		38
Intensité/tension moteur bloqué					39
- au voltage normale	A/V <b>-</b>	<b>-</b>	<b>350 - 400/7</b>		40
- au voltage inférieur	A/V <b>-</b>	<b>-</b>	<b>300 - 350/6</b>		41
<b>Régulateur (Alternateur)</b>	Marque <b>P.Rhone Ducellier SEV</b>				42
	Type <b>AYB 214 AYB 2115 8358 7271-0002</b>				43
Régulation en charge à la borne B+	V <b>14,6 - 15,1 13,8 - 14,4 14,6 - 15,1 13,8 - 14,4</b>				44
Vitesse du moteur	tr/mn <b>2750 2750 2750 2750</b>				45



1307 GLS/1510 LS Alpine/Solara 1.3 LS/GL						<b>Modèle</b>	
46	1975-					Année	
47	6G1/A/D/VP F7500413-					<b>Moteur</b> Type	
48	0,25 (0.010) o					Jeu soupape - Admiss. [o = froid] mm (in)	
49	0,30 (0.012) o 0,25 (0.010) o					- Echappement [+ = chaud] mm (in)	
50	-					Pression de compression bar	
51	3,6 - 5,6					Pression d'huile bar	
52	0,6					Ouvert. valve pression (refroidissement) bar	
53	83					Ouverture du thermostat °C	
54	-					Dimension de la courroie de vent. mm	
55	12		(Sweden)	(Germany)		Tension courroie de ventilateur mm (kg)	
56	Solex	Weber	Weber/Bressel	Solex	Solex	<b>Carburateur/Injection</b> Marque	
57	32 BISA	32 IBSA	32 IBSH	32 BISMA	32 BISA	32 IBSA	Type
58	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 1,5	1 - 2	1 - 2	Teneur en CO en vit. de ralenti Vol. % CO
59	850 ± 50	850±50	850±50	900±50	850±50	850±50	Vitesse de ralenti tr/mn
60	-	-	-	-	-	-	Vitesse de ralenti - Automatique tr/mn
61	-	-	-	-	-	-	Ralenti accéléré tr/mn
62	-	-	-	-	-	-	Ouverture - Volet de départ mm
63	1,0	1,2	1,05	1,0	1,05	1,2	Ouverture - Papillon des gaz mm
64	17,5	6,0	6,0	17,5	17,5	6,0	Niveau du flotteur mm
65	0,2 - 0,3					<b>Pompe à essence - pression</b> bar	
66	98 min (6G1A/D: 91 min)					Octane RON	
67	1975-80		1981-82	1983-		<b>Capacités des organes</b>	
68	3 (5.3)		3 (5.3)	3 (5.3)		Moteur & Filtre Litre (pints)	
69	0,6 (1.1)		1/1,1 (1.8/1.9)	1,4 (2.5)		Boîte de vitesse - 4/5 vitesses Litre (pints)	
70	1,6 (2.8)		1,6 (2.8)	1,6 (2.8)		Automatique Litre (pints)	
71	0,5 (0.9) AT:1,15(2.1)		AT: 1,15 (2.1)	AT: 1,15 (2.1)		Pont AR (Différentiel) Litre (pints)	
72	6,5 (11.4)		6,5 (11.4)	6,5 (11.4)		Système de refroidissement Litre (pints)	
73	155 SR 13						
74	1,8 (26)						
75	1,8 (26)						
76	o						<b>Pneus</b> Dimensions - standard
77	0 ± 2						Pression de gonflage - AV bar (psi)
78	0° ± 15'						Pression de gonflage - AR bar (psi)
79	0° ± 30'						<b>Train AV</b> o = en ordre de marche
80	2°30' ± 30'						Parallélisme mm
81	15°20' ± 10'						Parallélisme Degres
82	70 (7.0)						Carrossage Degres
83	-						Chasse Degres
84	-						Inclinaison des pivots de fusée Degres
85	-						<b>Couples de serrage</b> Nm (kgm)
86	65 (6.5)						Culasse - 1 er Temps
87	38 (3.8)						- 2 e Temps
88	55 (5.5)						- 3 e Temps
89	30 (3.0)						Vilebrequin
90	63 (6.3)						Tête de bielle
							Volant moteur
							Bougies
							Roues

**REMARQUE**  
- lorsque un signe apparait auprès d'un chiffre, suivez les instructions, page 3.

