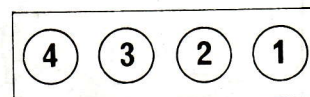
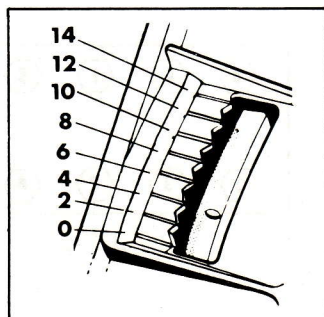


|                                         |                                                             |                                                          |                      |                     |                      |    |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----|
| <b>Modèle</b>                           |                                                             | 1307 S                                                   | 1307 GLS<br>1510 GLS | 1308 S<br>(Germany) | 1510 GL<br>(Germany) |    |
| Année                                   |                                                             | 1975-79                                                  | 1977-82              | 1975-79             | 1979-81              | 1  |
| <b>Moteur</b>                           | Type/No.                                                    | 6G4                                                      | 6G2                  | 6Y2D                | 6Y2 VP/BTC           | 2  |
| Cylindrée/Nombre de cylindres           | cm <sup>3</sup>                                             | 1294/4                                                   | 1294/4               | 1442/4              | 1442/4               | 3  |
| Taux de compression                     | :1                                                          | 9,5                                                      | 9,5                  | 9,5                 | 8,8                  | 4  |
| Puissance nominale                      | kW (CV - DIN) tr/mn                                         | 60 (82) 6000                                             | 55 (75) 6000         | 55 (75) 5400        | —                    | 5  |
| <b>Système d'allumage</b>               |                                                             | TSZ-i                                                    | TSZ-h                | TSZ-i               | TSZ-h                | 6  |
| <b>Bobine d'allumage</b>                | Marque                                                      | SEV                                                      | SEV                  | SEV                 | SEV                  | 7  |
|                                         | Type                                                        | —                                                        | —                    | —                   | —                    | 8  |
| Min. voltage entre la borne 15 et masse |                                                             | —                                                        | —                    | —                   | —                    | 9  |
| + = avec o = sans résistance de chute   | V                                                           | —                                                        | —                    | —                   | —                    | 10 |
| Résistance de chute                     | Ohm                                                         | 0,5 - 0,6                                                | 0,5 - 0,6            | 0,5 - 0,6           | 0,5 - 0,6            | 11 |
| Résistance primaire                     | Ohm                                                         | 1,4 - 1,6                                                | 1,4 - 1,6            | 1,4 - 1,6           | 1,4 - 1,6            | 12 |
| <b>Allumeur</b>                         | Marque/changement d'année                                   | Chrysler (520) 6545, 6547                                |                      |                     |                      | 13 |
|                                         | Type                                                        | SEV (4170) 0702, 0902                                    |                      |                     |                      | 14 |
| Ecartement contacts                     | mm (in)                                                     | Ducellier 525 224                                        |                      |                     |                      | 15 |
| Angle dwell                             | Degres (%)                                                  | Bosch (0237) 020 011, 002 006, 020 013, 020 008, 020 003 |                      |                     |                      | 16 |
| Capacité condensateur                   | µF                                                          | —                                                        |                      |                     |                      | 17 |
| <b>Calage</b>                           | v = avant PMH n = après PMH<br>o = sans + = avec dépression | v                                                        | v                    | v                   | v                    | 18 |
| Avance initiale                         | °Moteur                                                     | —                                                        | —                    | —                   | —                    | 20 |
| Stroboscopique                          | °Moteur/tr/mn                                               | 10/950                                                   | 10/900               | 10/900              | 10/900               | 21 |
| Vérification d'avance                   | °Moteur/tr/mn                                               | —                                                        | —                    | —                   | —                    | 22 |
|                                         | °Moteur/tr/mn                                               | —                                                        | —                    | —                   | 26-28/3000 (VP)      | 23 |
|                                         | °Moteur/tr/mn                                               | 28 - 32/3000                                             | 26 - 28/3000         | 18 - 22/2200        | 19-21/3000(BTC)      | 24 |
| <b>Avance centrifuge</b>                | °Moteur/tr/mn                                               | 16 - 20/2000                                             | 0 - 2/1200           | 0 - 2/1600          | —                    | 25 |
| (sans dépression et                     | °Moteur/tr/mn                                               | 18 - 22/3000                                             | 15 - 19/3000         | 8 - 12/2200         | —                    | 26 |
| sans avance initiale)                   | °Moteur/tr/mn                                               | 22 - 26/5000                                             | 20 - 24/4200         | 18 - 22/4600        | —                    | 27 |
| <b>Dépression</b>                       | + = avance o = retard                                       | +                                                        | +                    | +                   | +                    | 28 |
| Etendue                                 | Degres                                                      | 10 - 14                                                  | 8 - 12               | 8 - 12              | 8 - 12               | 29 |
| Commence                                | mbar (mm Hg)                                                | 35 (25)                                                  | 105 (80)             | 105 (80)            | 105 (80)             | 30 |
| Finit                                   | mbar (mm Hg)                                                | 95 (70)                                                  | 320 (240)            | 370 (280)           | 320 (240)            | 31 |
| <b>Bougies</b>                          | Marque                                                      | Champion                                                 | Bosch                | Champion            |                      | 32 |
|                                         | Type                                                        | N6Y: N7Y (1976-)                                         | W7DO                 | N7Y: N9Y (1977-)    |                      | 33 |
| Ecartement électrodes                   | mm (in)                                                     | 0,6 - 0,7 (0.026)                                        | 0,6 (0.024)          | 0,6 - 0,7 (0.026)   |                      | 34 |
| <b>Batterie</b>                         | V/Ah                                                        | 12/40                                                    |                      |                     |                      | 35 |
| <b>Démarrreur</b>                       | Marque                                                      | P.Rhone                                                  | Ducellier            | Bosch               |                      | 36 |
|                                         | Type                                                        | D8E 134                                                  | 6245                 | 0 001 208 205       |                      | 37 |
| Tension au démarrage                    | V                                                           | —                                                        | —                    | 10                  |                      | 38 |
| Intensité/tension moteur bloqué         |                                                             |                                                          |                      |                     |                      | 39 |
| - au voltage normale                    | A/V                                                         | —                                                        | —                    | 350 - 400/7         |                      | 40 |
| - au voltage inférieur                  | A/V                                                         | —                                                        | —                    | 300 - 350/6         |                      | 41 |
| <b>Régulateur (Alternateur)</b>         | Marque                                                      | P. Rhone                                                 |                      | Ducellier           | SEV                  | 42 |
|                                         | Type                                                        | AYB 214                                                  | AYB 2115             | 8358                | 7271 - 0002          | 43 |
| Régulation en charge à la borne B+      | V                                                           | 14,6-15,1                                                | 13,8 - 14,4          | 14,6 - 15,1         | 13,8 - 14,4          | 44 |
| Vitesse du moteur                       | tr/mn                                                       | 2750                                                     | 2750                 | 2750                | 2750                 | 45 |





|    | 1307 S                   | 1307 GLS<br>1510 GLS | 1308 S<br>(Germany) | 1510 GL<br>(Germany) | Modèle                                        |
|----|--------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------------------|
| 46 | 1975-79                  | 1977-82              | 1975-79             | 1979-81              | Année                                         |
| 47 | 6G4                      | 6G2                  | 6Y2D                | 6Y2 VP/BTC           | Moteur Type                                   |
| 48 | 0,25 (0.010) o           | 0,25 (0.010) o       | 0,25 (0.010) o      | 0,25 (0.010) o       | Jeu soupape - Admiss. [o = froid] mm (in)     |
| 49 | 0,30 (0.012) o           | 0,30 (0.012) o       | 0,30 (0.012) o      | 0,30 (0.012) o       | - Echappement [+ = chaud] mm (in)             |
| 50 | -                        | -                    | -                   | -                    | Pression de compression bar                   |
| 51 | 3,6 - 5,6                | 3,6 - 5,6            | 3,6 - 5,6           | 3,6 - 5,6            | Pression d'huile bar                          |
| 52 | 0,6                      | 0,6                  | 0,6                 | 0,6                  | Ouvert. valve pression (refroidissement) bar  |
| 53 | 83                       | 83                   | 83                  | 83                   | Ouverture du thermostat °C                    |
| 54 | -                        | -                    | -                   | -                    | Dimension de la courroie de vent. mm          |
| 55 | 12,0                     | 12,0                 | 12,0                | 12,0                 | Tension courroie de ventilateur mm (kg)       |
| 56 | Weber                    | Weber                | Weber               | Weber/Bressel        | Carburateur/Injection Marque                  |
| 57 | 36 DCNF x 2              | 36 DCNVH             | 36 DCNV/A           | 36 DCNVH             | Type                                          |
| 58 | 1,0 - 2,0                | 1,0 - 2,0            | 1,0 - 2,0           | 1,0 - 2,0            | Teneur en CO en vit. de ralenti Vol. % CO     |
| 59 | 950 ± 50                 | 900 ± 50             | 900 ± 50            | 900 ± 50             | Vitesse de ralenti tr/mn                      |
| 60 | -                        | -                    | -                   | -                    | Vitesse de ralenti - Automatique tr/mn        |
| 61 | -                        | -                    | -                   | -                    | Ralenti accéléré tr/mn                        |
| 62 | -                        | -                    | -                   | -                    | Ouverture - Volet de départ mm                |
| 63 | -                        | -                    | 0,4 - 0,45          | 0,4 ± 0,45           | Ouverture - Papillon des gaz mm               |
| 64 | 52 ± 0,25                | 42,5 ± 0,25          | 52 ± 0,25           | 42,5 ± 0,25          | Niveau du flotteur mm                         |
| 65 | 0,2 - 0,3                | 0,2 - 0,3            | 0,2 - 0,3           | 0,2 - 0,3            | Pompe à essence - pression bar                |
| 66 | 98                       | 98                   | 98                  | 98                   | Octane RON                                    |
| 67 | 1975-80                  | 1981-82              | 1983-               |                      | Capacités des organes                         |
| 68 | 3 (5.3)                  | 3 (5.3)              | 3 (5.3)             |                      | Moteur & Filtre Litre (pints)                 |
| 69 | 0,6 (1.1)                | 1/1,1 (1.8/1.9)      | 1,4 (2.5)           |                      | Boîte de vitesse - 4/5 vitesses Litre (pints) |
| 70 | 1,6 (2.8)                | 1,6 (2.8)            | 1,6 (2.8)           |                      | Automatique Litre (pints)                     |
| 71 | 0,5 (0.9) AT: 1,15 (2.1) | AT: 1,15 (2.1)       | AT: 1,15 (2.1)      |                      | Pont AR (Différentiel) Litre (pints)          |
| 72 | 6,5 (11.4)               | 6,5 (11.4)           | 6,5 (11.4)          |                      | Système de refroidissement Litre (pints)      |
| 73 | 165 SR 13                |                      |                     |                      | Pneus Dimensions - standard                   |
| 74 | 1,8 (26)                 |                      |                     |                      | Pression de gonflage - AV bar (psi)           |
| 75 | 1,8 (26)                 |                      |                     |                      | Pression de gonflage - AR bar (psi)           |
| 76 | o                        |                      |                     |                      | Train AV o = en ordre de marche               |
| 77 | 0 ± 2                    |                      |                     |                      | Parallélisme mm                               |
| 78 | 0° ± 15'                 |                      |                     |                      | Parallélisme Degres                           |
| 79 | 0° ± 30'                 |                      |                     |                      | Carrossage Degres                             |
| 80 | 2°30' ± 30'              |                      |                     |                      | Chasse Degres                                 |
| 81 | 15°20' ± 10'             |                      |                     |                      | Inclinaison des pivots de fusée Degres        |
| 82 | -                        |                      |                     |                      | Couples de serrage Nm (kgm)                   |
| 83 | 70 (7.0)                 |                      |                     |                      | Culasse - 1 er Temps                          |
| 84 | -                        |                      |                     |                      | - 2 e Temps                                   |
| 85 | -                        |                      |                     |                      | - 3 e Temps                                   |
| 86 | 65 (6.5)                 |                      |                     |                      | Vilebrequin                                   |
| 87 | 38 (3.8)                 |                      |                     |                      | Tête de bielle                                |
| 88 | 55 (5.5)                 |                      |                     |                      | Volant moteur                                 |
| 89 | 30 (3.0)                 |                      |                     |                      | Bougies                                       |
| 90 | 63 (6.3)                 |                      |                     |                      | Roues                                         |

### REMARQUE

- lorsque un signe apparait auprès d'un chiffre, suivez les instructions, page 3.

