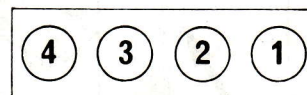
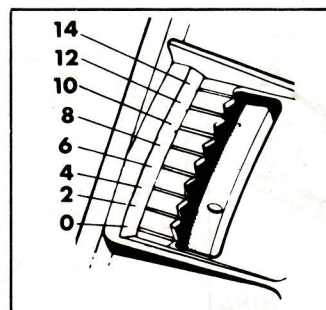


Modèle	1308GT/1307S/1510GLS Alpine S/LS/GLS	Alpine/1309 SX Solara/1510 SX Minx/Rapier	Solara 1,3LS	Solara 1,6LS/GL	
Année	1975-82	1979-86	1980-84	1980-86	1
Moteur	Type/No. 6Y2	6J2	6G1	6J1	2
Cylindrée/Nombre de cylindres	cm ³ 1442/4	1592/4	1294/4	1592/4	3
Taux de compression	: 1 9,5	9,5 LC:9,3	9,5	9,35	4
Puissance nominale	kW (CV - DIN) tr/mn 63 (85) 5600	65 (88) 5400	50 (67) 5600	51 (70) 5000*	5
Système d'allumage	TSZ-i	TSZ-i	TSZ-h	TSZ-h	6
Bobine d'allumage	Marque SEV	SEV	SEV	SEV	7
Type	—	—	—	—	8
Min. voltage entre la borne 15 et masse					9
+ = avec o = sans résistance de chute	V —	—	—	—	10
Résistance de chute	Ohm 0,5 - 0,6	—	—	—	11
Résistance primaire	Ohm 1,4 - 1,6	1,4 - 1,6	1,4 - 1,6	1,4 - 1,6	12
Allumeur	Marque/changement d'année SEV 41700102	Chry. 5206740	5206495	5206495	13
Type	Ducellier	Bos. 0 237 020 021	0 237 020 003	0 237 020 003	14
Ecartement contacts	mm (in) 525222	Duc. 525225	525218	525218	15
Angle dwell	Degres (%) Bosch	—	—	—	16
Capacité condensateur	µF 0 237 020 004/007	—	—	—	17
Calage	v = avant PMH n = après PMH o = sans + = avec dépression	v	v	v	18
Avance initiale	°Moteur — Swed.	—	—	—	20
Stroboscopique	°Moteur/tr/mn 12/900 10/950	10 - 12/950	8/850	10/850	21
Vérification d'avance	°Moteur/tr/mn —	—	—	—	22
	°Moteur/tr/mn —	—	—	—	23
	°Moteur/tr/mn 26 - 28/3000	23 - 25/3000	27 - 29/3000	27 - 29/3000	24
Avance centrifuge	°Moteur/tr/mn 6 - 10/2000	0 - 2/1200	0 - 2/1000	0 - 2/1000	25
(sans dépression et sans avance initiale)	°Moteur/tr/mn 14 - 18/3800	14 - 18/3400	16 - 20/3000	16 - 20/3000	26
	°Moteur/tr/mn 18 - 22/5200	20 - 24/5000	24 - 28/4400	24 - 28/4400	27
Dépression	+ = avance o = retard	+	+	+	28
Etendue	Degres 8 - 12	12 - 16	8 - 12	8 - 12	29
Commence	mbar (mm Hg) 133 (100)	105 (80)	107 (80)	107 (80)	30
Finit	mbar (mm Hg) 295 (220)	400 (300)	320 (240)	320 (240)	31
Bougies	Marque Champion	Champion	Champion	Champion	32
Type	N9Y	N9Y	N10Y	N10Y	33
Ecartement électrodes	mm (in) 0,6-0,7 (0.026)	0,6-0,7 (0.026)	0,6-0,7(0.026)	0,6-0,7 (0.026)	34
Batterie	V/Ah 12/40	12/40	12/40	12/40	35
Démarrreur	Marque P-Rhone. Ducellier Bosch Bosch				36
Type	D8E 134 6245	0 001 208 205		001 208 205	37
Tension au démarrage	V — —	10		10	38
Intensité/tension moteur bloqué					39
- au voltage normale	A/V — —	350 - 400/7		350 - 400/7	40
- au voltage inférieur	A/V — —	300 - 350/6		300 - 350/6	41
Régulateur (Alternateur)	Marque P-Rhone Ducellier P.Rhone SEV Ducellier				42
Type	AYB 214 8358	AYB 2115	7271 - 0002	8358	43
Régulation en charge à la borne B+	V 14,6-15,1 14,6-15,1	13,8-14,4	13,8-14,4	14,6-15,1	44
Vitesse du moteur	tr/mn 2750 2750	2750	2750	2750	45

*Sweden
N9Y*1980-83
54 (73) 5200

	1307/1308/9* Alpine/1510/SX	1308GT (Sweden) 1510 GLS	Solara 1,3LS	Solara 1,6 LS/GL	Modèle	
46	1975-86	1979-82	1980-84	1980-86	Année	
47	6Y2/6J2	6Y2	6G1	6J1	Moteur Type	
48	0,25(0.010) o	0,25 (0.010) o	0,25(0.010) o	0,25 (0.010) o	Jeu soupape - Admiss. [o = froid] mm (in)	
49	0,30(0.012) o	0,30 (0.012) o	0,30(0.012) o	0,30 (0.012) o	- Echappement [+ = chaud] mm (in)	
50	-	-	-	-	Pression de compression bar	
51	3,6 - 5,6	3,6 - 5,6	3,6 - 5,6	3,6 - 5,6	Pression d'huile bar	
52	0,6	0,6	0,6	0,6	Ouvert. valve pression (refroidissement) bar	
53	83	83	83	83	Ouverture du thermostat °C	
54	-	-	-	-	Dimension de la courroie de vent. mm	
55	12	12	12	12	Tension courroie de ventilateur mm (kg)	
56	Weber	6J2	Sweden	Solex (Weber)	Carburateur/Injection Marque	
57	36 DCNV/A	36 DCA2	36 DCNV/H	32 BISA7	36 DCA 2	Type
58	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	Teneur en CO en vit. de ralenti Vol. % CO
59	900 ± 50	900 ± 50	950 ± 50	850 ± 50	850 ± 50	Vitesse de ralenti tr/mn
60	-	950/N	-	-	950/N	Vitesse de ralenti - Automatique tr/mn
61	-	-	-	-	-	Ralenti accéléré tr/mn
62	-	-	-	-	-	Ouverture - Volet de départ mm
63	0,35 - 0,4	0,5 - 0,55	-	-/1,05±0,05	0,5 ± 0,55	Ouverture - Papillon des gaz mm
64	52 ± 0,25	42,5±0,25	52 ± 0,25	-/6,0 ± 0,25	42,5	Niveau du flotteur mm
65	0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	0,2 - 0,3	Pompe à essence - pression bar
66	98	98	98	98	98	Octane RON
67	1975-80	1981-82	1983-	-	-	Capacités des organes
68	3 (5.3)				3,3 (5.8)	Moteur & Filtre Litre (pints)
69	0,6 (1.1)	1/1,1 (1.8/1.9)		1,4 (2.5)	0,6 (1.1)	Boîte de vitesse - 4/5 vitesses Litre (pints)
70	1,6 (2.8)				3,2 (5.6)	Automatique Litre (pints)
71	0,5 (0.9) AT:1,15 (2.1)				0,5 (AT:0,8)	Pont AR (Différentiel) Litre (pints)
72	6,5 (11.4)				6,5 (11.4)	Système de refroidissement Litre (pints)
73	165 SR 13					Pneus Dimensions - standard
74	1,8 (26)					Pression de gonflage - AV bar (psi)
75	1,8 (26)					Pression de gonflage - AR bar (psi)
76	o					Train AV o = en ordre de marche
77	0 ± 2					Parallélisme mm
78	0° ± 15'					Parallélisme Degres
79	0° ± 30'					Carrossage Degres
80	2°30' ± 30'					Chasse Degres
81	15°20' ± 10'					Inclinaison des pivots de fusée Degres
82						Couples de serrage Nm (kgm)
83	70 (7.0)					Culasse - 1 er Temps
84	-					- 2 e Temps
85	-					- 3 e Temps
86	65 (6.5)					Vilebrequin
87	38 (3.8)					Tête de bielle
88	55 (5.5)					Volant moteur
89	30 (3.0)					Bougies
90	63 (6.3)					Roues

REMARQUE
- lorsque un signe apparaît auprès d'un chiffre, suivez les instructions, page 3.

*Solara SX

