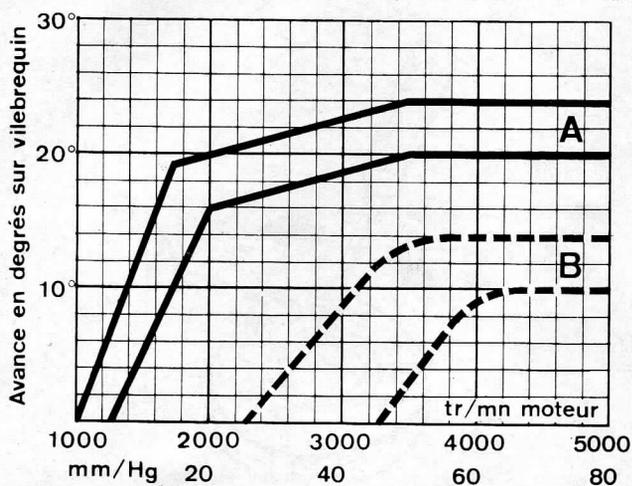
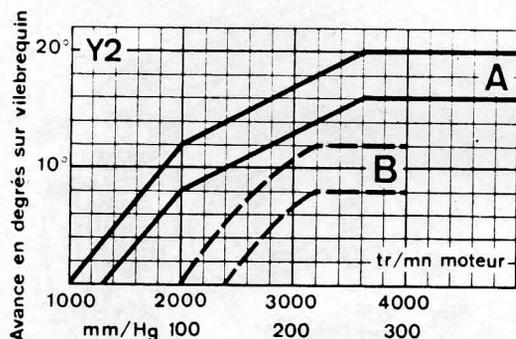


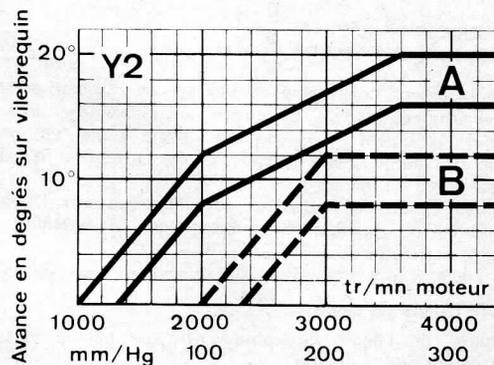
Utilisation des courbes d'avance : contrôle au banc, allumeur déposé, diminuer les valeurs de moitié. Contrôle sur véhicule (lampe stroboscopique à déphasage), ajouter la valeur de l'avance initiale.



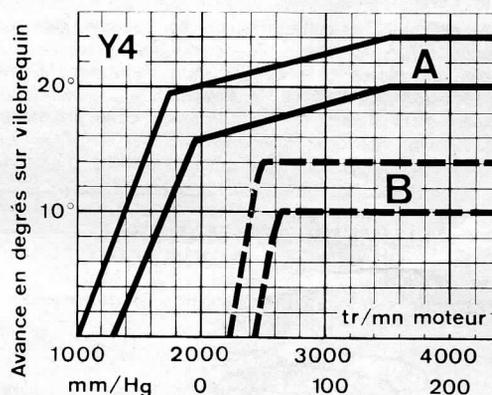
Courbes d'avance (moteurs 3G4 et 6Y4 depuis modèles 1976)  
A. centrifuge - B. à dépression



Courbes d'avance (moteur Y2)  
A. centrifuge - B. à dépression



Courbes d'avance (moteur Y2 avec allumage transistorisé)  
A. centrifuge - B. à dépression



Courbes d'avance (moteur Y4 avec allumage transistorisé)  
A. centrifuge - B. à dépression

#### BOBINE

A partir des modèles 1976/1977 :  
Marques et types : Ducellier 2772/Ducellier 2785 A  
Magneti Marelli BE 203 A - Femsal BD 12/22 ou Iskra VTE 12/03.  
Résistance primaire : 3,1 à 3,45 Ω.  
Résistance secondaire : 5 000 à 5 500 Ω.

#### Modèles 1980

Bobine spéciale pour allumage transistorisé.  
Origine : Chrysler à faible résistance interne.  
Résistance du primaire : 1,4 à 1,6 Ω.  
Résistance du secondaire : 8 000 à 10 000 Ω.  
Résistance du fil H.T. sur bobine : 6 000 à 20 000 Ω.

#### BOUGIES

##### Tableau récapitulatif

Moteurs	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
G4	Champion N6Y	Champion N6Y	Champion N6Y Marchal GT 34-2 H	Champion N7Y Marchal GT 34-2 H	Marchal GT 34-2 H	—	—
Y4	—	—	Champion N6Y Marchal GT 34-2 H	Champion N7Y Marchal GT 34-2 H	Marchal GT 34-2 H	Marchal GT 34-2 H	Marchal GT 34-2 H
Y2	—	—	—	—	—	Marchal GT 34-5 HA Bosch W 175 T 301	Marchal GT 34-5 HA Bosch W 175 T 301 Champion N79Y