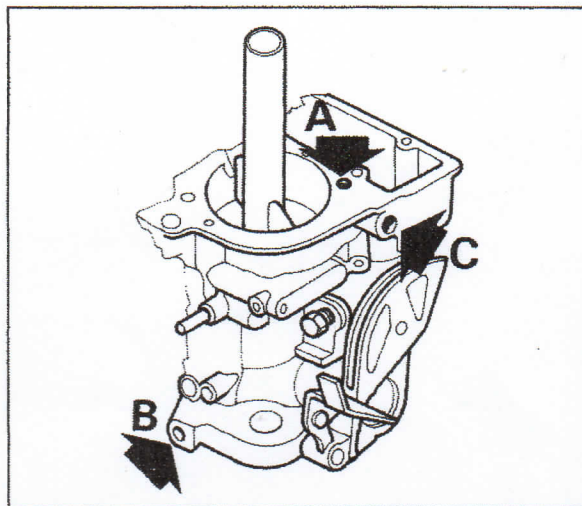


MISE AU POINT DE LA CARBURATION DU MOTEUR 3G4

AVANT REASSEMBLAGE

1611. Nettoyage canalisations de ralenti

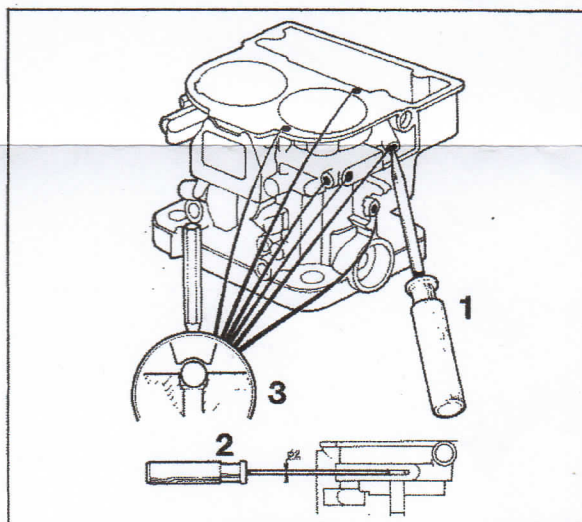
- Boucher avec les doigts le gicleur air/ralenti (A) le trou de la vis de richesse (B).
- Souffler de l'air comprimé par le trou du gicleur de ralenti (C).
- Vérifier que l'air ressort:
 - par la cuve de carburateur et en soulevant le doigt par (A) puis par (B).



C.018

Nota: Dans le cas où les circuits de ralenti sont en partie obturés, en particulier si la présence de poudre blanche est constatée dans le carburateur (cuve ou circuit principal), il est nécessaire d'extraire les plombs bouchant les circuits de ralenti pour inspecter et nettoyer les canalisations. Au remontage, les plombs doivent être remplacés. Ils sont disponibles au magasin PD sous le symbole 45.587.L.

- 1: Extraction d'un plomb à la pointe à tracer.
- 2: Inspection et débouchage.
- 3: Repose d'un plomb (chasse-goupille $\varnothing 6$).



C.019

C.020

1612. Vérification niveaux

Le couvercle du carburateur étant en position verticale, la languette (1) en léger contact avec la bille du pointeau (2), la cote (D) mesurée sans joint — réglet ou mieux avec un calibre en tôle (3) — doit être de 52 mm. Si nécessaire, plier languette (1) pour obtenir cette cote.

