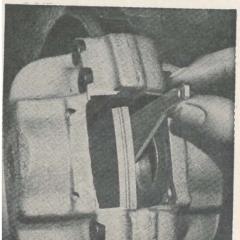
0,15 mm, jeu normal de fonctionnement entre disque et plaquettes Ce système constitue, en outre, un rattrapage d'usure automatique.

## REMPLACEMENT DES PLAQUETTES SUR FREIN AVANT

Nota. — Le remplacement des plaquettes de frein s'impose dès que l'épaisseur de la garniture de la plaquette est réduite à 2 mm, soit : épaisseur de la garniture seule 2 mm, épaisseur de la garniture + plaquette 7 mm.

• Mettre l'avant de la voiture sur chandelles et déposer les roues avant.



Vérification de la position des pistons à l'aide du calibre spécial

• Dégager les tiges d'assemblages à l'aide d'un chasse goupille.

• Déposer le ressort en croix.

• Enlever les plaquettes de frein.

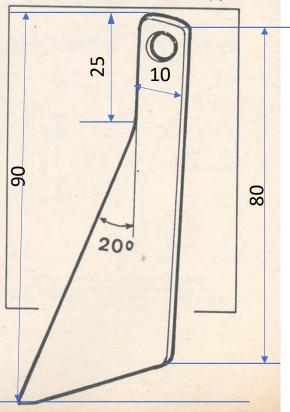
• Nettoyer l'intérieur de l'étrier à l'alcool.

• Repousser les pistons dans leur logement à l'aide de la pince (voir figure) \*.

 Contrôler la position des pistons à l'aide du calibre (voir figure).

• Orienter les pistons si nécessaire à l'aide de la pince.

Cotes d'exécution du calibre de vérification de la position des pistons (échelle 1/1)



Épaisseur matière : 3mm